

FleeceGuard® Hülle für Weltneuheit

Ausgangssituation

- “ Transport des ersten wasserstoffbetriebenen Zuges vom Hersteller zur Weltpremiere bei der Eisenbahnausstellung Innotrans 2016 in Berlin
- “ 4 Wochen Vorlaufzeit
- “ komplett ausgestattetes Fahrzeug in Sonderlackierung inkl. bspw. aller Dachaufbauten und Drehgestelle
- “ Zug rollt auf eigenen Rädern und wird von Zugmaschine gezogen

Anforderungen

- “ komplette Verhüllung des zwei-gliedrigen Zuges zu Tarnzwecken für die Weltpremiere auf der Innotrans
- “ Schutz der Sonderlackierung vor Beschädigungen durch Verpackung oder externe Fremdkörper und gegen Graffiti
- “ Schutz vor Verschmutzungen
- “ zuverlässiger Halt bei Transportgeschwindigkeit bis 110 km/h
- “ einfache Demontage auf der Innotrans ohne Hilfsmittel wie Hebebühnen oder Gelenksteiger

FleeceGuard® Lösung

- “ zweiteilige Zug-Haube mit unten umlaufender Ösenleiste zum Verschnüren unterhalb des Fahrzeuges aus FleeceGuard Typ H
- “ Kranösen auf dem Dach zur Erleichterung der Montage und Demontage

Das FleeceGuard® Plus

- “ Der Zug erreichte die Weltpremiere in Berlin sauber und unbeschädigt.
- “ Das Abziehen der beiden Hauben auf dem Ausstellungsgelände ging schnell und einfach vonstatten.
- “ Der Zug war während der Überführung vor den Augen der Öffentlichkeit geschützt und konnte somit als Weltneuheit präsentiert werden.
- “ Während andere Aussteller am Vortag der Messe noch Ihre Fahrzeuge reinigen und polieren mussten, konnte sich der Kunde auf andere Messevorbereitungen konzentrieren.





Während andere Züge noch gereinigt werden,...

... sind die Vorbereitungen dank FleeceGuard® bereits beendet.

