

## FleeceGuard® als Maskierfläche für Zweifarblackierung

### Ausgangssituation

- “ Zweifarblackierung von Stoßfängern und Schwellern bei deutschem Premium OEM
- “ extrem sensible Oberflächen
- “ lange Wartezeiten zwischen den Lackierdurchgängen
- “ zweite Farbschicht hält besser, wenn sie vor dem Aushärten der ersten Schicht aufgetragen wird

### Anforderungen

- “ Dichtigkeit gegen Sprühnebel
- “ neutrales Verhalten gegen Ausgasungen von frischem Lack
- “ keine Reaktionen mit und auf die Ausgasungen
- “ keine sichtbaren Spuren auf den (frisch) lackierten Oberflächen
- “ einfache Verarbeitung
- “ Lackierung der zweiten Farbschicht innerhalb kurzer Zeit nach der ersten, solange die erste Schicht noch nicht ausgehärtet ist

### FleeceGuard® Lösung

- “ konturgeschnittene Maskierflächen aus FleeceGuard® CL-light
- “ vorkonfektioniert mit Klebeändern

### Das FleeceGuard® Plus

- “ geringere Wartezeiten zwischen den Lackierdurchgängen: weniger Bestand, optimierter Lagerplatzbedarf, weniger Lagerequipment
- “ besseres Lackierergebnis durch früheren zweiten Lackauftrag
- “ einfaches Handling durch konturangepasste Form und Kompatibilität mit eingesetzten Klebebändern
- “ keine Spuren auf dem frischen Lack

